

Los Ramírez, Vidaña-Fernández y Pedregà-Muñoz-Toral vuelven a cuajar una gran etapa entre los clásicos

Copetti, Cardona, San José y un sorprendente Saldaña prosperan al manillar

- *La jornada de descanso de mañana en Riyadh llega en un buen momento para el Pedregà Team*

Los participantes de motos y quads llegan al campamento del sosiego en Riyadh tras luchar contra el crono a lo largo de 2.759 kilómetros, y les quedan, a partir del martes 10 de enero, 1.219 km de especiales, repartidos en seis etapas.

Por su parte, los participantes en clásicos llevan ya 1.737 km de especiales, pero les quedan 1.418 km, distribuidos en cinco jornadas.

Motos y quad

El argentino, nacionalizado estadounidense, **Pablo Copetti (163, Yamaha)** ha establecido hoy el sexto mejor crono en la especial, con 5 horas, 16 minutos y 39 segundos; conservando el tercer puesto de la provisional con 39:39:16, estando a sólo 35 segundos de la segunda posición.

Continúa líder el francés Alexandre Giroud.

El motociclista venezolano de Lara **Nicolás Alberto Cardona (95, KTM)** ha completado la especial en el puesto 38º con 5:10:14, y sigue 19º de la general de Rally2, con 38:17:46; siendo el tercer mejor piloto americano de la categoría.

El madrileño de Villaviciosa de Odón **Javier San José Yétor (132, KTM)** ha invertido en esta cronometrada 5:23:59, que lo ha situado en el puesto 46º. Por ello sube otras dos plazas en la provisional de Rally2, donde ahora es 50º con 45 horas, 27 minutos y 51 segundos, como tercer mejor español.

El piloto de Melilla Sport Capital **Rachid Al-lal Lahadil (51, Husqvarna)** ha sido 63º de la jornada con tiempo de 6:39:44, y se sitúa 60º en la general de su categoría con un tiempo de 52:09:45.

El italiano **Iader Giraldi (125, KTM)** ha sido hoy 61º de la clase con un crono de 6:01:16, lo que le permite ganar otra posición en la general de Rally2 (62º), con 53:08:23. Es el octavo italiano de la tabla.

Uno de los grandes protagonistas de esta jornada ha sido el valenciano **Rubén Saldaña (133, KTM)**, quien en su vuelta a la carrera hoy ha marcado el 44º mejor registro de su categoría (5:16:29), siendo el tercer mejor español del día. Ocupa la posición 72º de la provisional con 181 horas 53 minutos y 20 segundos.

La etapa la ha ganado en Rally2 el sudafricano Michael Docherty (3:54:18). El liderato de la categoría lo conserva el francés Romain Dumontier (32:09:30). Al frente de la scratch continúa el estadounidense Skyler Howes (30:34:16).

La especial de hoy la han completado 100 pilotos, 68 de ellos en Rally2.

Siguen en clasificación **105 participantes** al manillar (95 sin penalizaciones extraordinarias), de ellos **72 en Rally2** (65 sin penalizaciones extraordinarias).

2.

Classic

Pedregà, Rafa Muñoz y Jorge Toral (907, Mercedes-Benz) han rodado bien al final de la jornada para terminar 28º general del día. Suben dos puestos en la provisional del rali (25º) y siguen líderes de la categoría H1T, manteniendo las diferencias de ayer con sus inmediatos perseguidores.

Pedregà: “Vamos bien, pero no llegamos. Nos faltan 200 o 300 caballos y nos sobran 3.000 o 4.000 kilos, pero hacemos lo que podemos, aunque nos comamos algo por el camino (se ríe). Me lo estoy pasando muy bien con estos compañeros, incluso cuando paramos a reparar. Quizá, lo peor sea el hecho de encontrarnos primeros en la clase y saber que iremos para atrás, aunque no tengamos problemas”.

Jorge: “El principio de la etapa ha sido muy, muy, revirado, muy difícil para el camión. Luego ya, en la pista rápida, hemos ido algo mejor, pero, claro, nos falta poder recuperar más rápido. Nos falta motor, aunque en el último tramo hemos ido rápidos de verdad”.

La pareja mallorquina-barcelonesa formada por **José Vidaña y Sergi Fernández (724, Mitsubishi)** ha finalizado la etapa en el puesto 38º general, y ascienden a la posición 17º de la general de clásicos, manteniendo el segundo lugar en la clase H3, por detrás de los franceses Galpin (ya 9º general), y como tercer mejor equipo español.

José: “La etapa de hoy también ha sido muy rápida. Nos hemos encontrado de todo. Hemos hecho asistencia al propio Pedregà, hemos ayudado a poner sobre las ruedas al que va tercero -que salió delante nuestro-, que había volcado; ahí estuvimos bastante parados. Las pistas estaban muy rotas y con las lluvias se han incrementado los peligros, por lo que hemos querido mantener bien el coche, aunque hayamos penalizado un poquito por bajar la marcha. Pero hemos llegado a la etapa de descanso”.

Han vuelto a ser los mejores del Pedregà Team hoy, hijo y padre venezolanos **Rodrigo y Rogers Ramírez (789, Toyota)**, que han conseguido un sensacional 17º lugar absoluto en la etapa, para conservar la décima plaza de la provisional de H2, habiendo ganado otros dos puestos en la absoluta (cinco en dos etapas), donde ahora son 21º.

Rodrigo: “La etapa de hoy nos ha ido súper bien, sobre un camino súper destruido, con piedras y muy rápido. Esta es una experiencia única e inigualable, y lo más duro, el desgaste físico y mental, y que después de tantos kilómetros, te pones a dormir en el suelo, y eso te desgasta de todas las maneras”.

Rogers: “Lo mejor es el apoyo técnico que nos da Pedregà Team, que nos sentimos como en familia. Lo peor es que es una competición de desgaste tanto mental como físico, llegando a tus límites y a controlar todas las emociones. También la falta de sueño. Recomiendo la experiencia a otros padres e hijos, porque es muy bueno compenetrarse en familia. El deporte une”.

3.

Classic

Los cántabros **Francisco Javier y Rafael Benavente (754, Nissan)** han completado el día en el puesto 43º general, lo que les ha permitido conservar el lugar 28º general, pero ganar una posición en H1, siendo undécimos.

Francisco: “Lo mejor es llegar hasta aquí, y lo peor, lo que se sufre a cada minuto que se corre en este rali”.

Rafael: (se ríe) “Lo mejor es sufrir lo que pasa en la pista y lo peor es estar en el campamento, descansando, charlando con todos, que hemos venido a aquí a darle caña”.

El dúo valenciano-mallorquín que forman **Daniel Albero y Sonia Ledesma (752, Toyota)** de ‘Un diabético en el Dakar’ cerraron la jornada en la plaza 48ª, y ello ha derivado en la pérdida de una posición en cada tabla, son 15º en H2 y 30º general.

Sonia: “Ha sido muy rápida hoy. Hemos ido a fuego, porque las medias eran muy altas y las pistas estaban destrozadas, pero hay que intentar seguir las medias. Para mí, lo peor hasta aquí, ha sido la etapa seis con la lluvia. Lo mejor es llegar cada día al campamento y juntarse con el equipo”.

Los barceloneses **Miquel Martí y Xavier Ribas (795, Toyota)** no han tomado la salida en esta etapa debido a la reparación del vuelco de ayer, para poder empalmar con la jornada de descanso y volver a la carga el martes 10. Por tanto, hoy aparecen en el puesto 23º de H2 y 57º general.

Los también barceloneses **Josep Nicolás González ‘Niko’ y Amadeo Roigé (805, Toyota)**, veteranos del Pedregà Team, han sido 66º de la etapa, y ganan un puesto en H2 (25º) y son 64º general.

‘Niko’: “Para mí, lo mejor es estar aquí, y lo peor que, como siempre, el Dakar es duro, y no queda otra que aguantar. Este es mi décimo Dakar, mi primero en clásicos, y se corre y mucho, no te puedes dormir, hay que darle zapatilla”.

Amadeo: “La etapa de hoy ha empezado más o menos suave, ha ido apretando, hasta que ha rematado. (Se ríe). Y después, los 200 km de regreso ya han sido malos; pero bien, como ahora tenemos el descanso. Para mí es espectacular estar aquí, en mi primer Dakar, en mi primera competición. Si tienes resistencia física y mental, y estás dispuesto, no hay nada malo”.

Continúan como cierre de la general (en el puesto 85º) la pareja melillense formada por **Javier Burillo y Manuel López S. (777, Mitsubishi)**.

Esta octava etapa la finalizaron **67** equipos, y la clasificación general provisional de Classic la siguen liderando las duplas españolas de Juan Morera y Lidia Ruba y de Carlos Santaolalla y Aran Sol.

Día 10, lunes 9: día general de descanso en Riyadh.

Contacto: comunicacion@pedregateam.com, pedregateam.com